

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

V současné době je řešené území využito jako plochy pro vozidla, pěší, budovy pro výrobu a zeleň. Jedná se o ostatní a zastavěné plochy, které jsou využívány jako komunikace, zastavěné plochy a zeleň. Území je převážně zastavěné asfaltovými a dlážděnými plochami a budovami. Stavba je v souladu s charakterem území.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

Stavba je v souladu s rozhodnutím č.j. 31018/2019/Ob, které vydal městský úřad Kopřivnice – odbor stavebního řádu.

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navržená stavba je v souladu s územním plánem, města Kopřivnice – změnou č. 4, která je v platnosti od 8.10.2015. Tento územní plán města v dotčeném území stanovuje hlavní využití ploch k účelu výroby - průmysl a skladování, smíšené – městské centrum, a dopravní infrastruktury. Navržené využití stavby je přípustné.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Nejsou

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

podmínky nebyly stanoveny.

f) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Bylo provedeno geodetické zaměření a pochůzka lokality
- Obecný geologický profil v okolí lokality (dle archivního vrtu J-390, Geofond)

Vrt	Báze polohy	Geologický popis	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Vhodnost pro vsakování ČSN 75 9010
J-1	0,3	Navážka kamenitá	Y	V.3
	0,6	Navážka hlinito-kamenitá ulehlá	Y	V.3
	0,8	Hlína humózní pevná vlhká hnědá	F5 MLO	V.3
	1,5	Hlína jílovitá šmouhovitá tuhá až pevná světle hnědošedá	F6-CI	V.3
	2,2	Hlína jílovitá písčitá tuhá světle hnědá příměs šterk	F4 CS	V.3
	2,9	Hlína jílovitá vápnitá tuhá zeleno-hnědošedá, jílovec v ostrohranných úlomcích	F6 CI	V.3
	4,5	Hlína jílovitá pevná šedohnědá	R6-F6 CI	V.3
	8	Jílovec vápnitý rozpadavý pevný světle šedý	R6-F6 CI	V.3

- Hladina podzemní vody je v cca 1,3 m p.t.
- Pro ověření možnosti zasakování bylo vypracováno hydrogeologické posouzení, kterým bylo stanoveno, že zasakování je v dané lokalitě nevhodné, protože se zde nachází nepropustné podloží a vysoká hladina spodní vody
- Pro návrh komunikací byly prověřeny skladby podloží z archivních vrtů – u nových komunikací je navržena plošná sanace podloží z důvodu nízké únosnosti podloží

g) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Záměru se netýká.

h) POLOHA VZHLEDNĚM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

i) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Provozem dočasných komunikací dojde k dočasnému zvýšení emisí ze silničního provozu a prašnosti. Hlavním účelem stavby je obsluha plánované budovy muzea a doprava v klidu. Odtokové poměry se stavbou mění. Dešťové vody budou svedeny do stávající jednotné kanalizace v majetku společnosti TATRA TRUCKS a.s., která je ve správě společnosti LIKVIDACE ODPADU CZ a.s. Tato kanalizace je ukončena areálovou ČOV v majetku společnosti TATRA TRUCKS a.s., která je také správě společnosti LIKVIDACE ODPADU CZ a.s. Vody z dočasné plochy jsou svedeny pomocí vpustí UV16.1, 16.2 a 17.

j) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při provádění stavby nebude nutné kácení ani demontážní a bourací práce.

k) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Pro stavbu se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků.

l) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Navržené účelové komunikace jsou určeny zejména k obsluze plánované budovy muzea Tatry vč. parkování. Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužnou komunikaci funkční tř. C3 (ul. Husova). V průběhu realizace stavby nevznikne na místní obslužné komunikaci ul. Husova dopravní omezení. Odtok dešťových vod bude zajištěn do stávající jednotné kanalizace. Stavba není přístupná bezbariérově.

m) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

souvisejícími investicemi jsou následující stavby:

- Úprava veřejných prostranství, příjezdová komunikace a parkovací plochy v okolí nového Technického muzea v Kopřivnici
- MUZEUM AUTOMOBILŮ TATRA
- SLOVENSKÁ STRELA KOPŘIVNICE
- LDS TATRA (trafostanice)
- Přípojka elektro NN pro plánované garáže
- Výměna části vodovodního řadu

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

k.ú. Kopřivnice:

parc. č.	výměra (m ²)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
1909/455	1037	manipulační plocha	ostatní plocha	TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice
1909/446	3033	manipulační plocha	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava; Muzeum Novojičínska, příspěvková organizace, 28. října 51/12, 74101 Nový Jičín
1909/47	8763	stavba pro výrobu a skladování	zastavěná plocha a nádvoří	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava; Muzeum Novojičínska, příspěvková organizace, 28. října 51/12, 74101 Nový Jičín
1909/1	820023	manipulační plocha	ostatní plocha	TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatry 1450/1, 74221 Kopřivnice

o) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

nejdou.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Jedná se o dočasnou stavbu vozidlových ploch a oplocení. V současné době je území využíváno jako účelové areálové komunikace a budovy pro výrobu. Jsou navrženy dočasné účelové komunikace pro parkování návštěvníků muzea a plocha pro zásobování muzea. Jedná se o plochy z asfaltového recyklátu. Stavebně historický průzkum stavba nevyžaduje.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je smíšená doprava – dočasné účelové komunikace (parkoviště se sjezdem, přístup k muzeu), odvod dešťových vod a dočasné oplocení

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu dočasnou na dobu trvání 5 let.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nejsou

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Nejsou

f) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Záměru se netýká. Nejedná se o kulturní památku.

g) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

- Návrhová rychlost – 20km
- Provozní staničení – není
- Šířkové uspořádání - účelová komunikace k muzeu garážím v šíři 6m, chodník – 2m
- parkoviště - kolmá stání 2,5x 4,5m, krajní kolmá stání 2,75x 4,5m
- Vozovky jsou navrženy pro průměrnou denní intenzitu těžkých nákladních vozidel – max.15 TNV/den – tř.dop.zatížení VI
- Zastavěná plocha stavby – 1152,3 m²
- Počet parkovacích stání – 35
- Intenzity dopravy – není nutné řešit
- Technologie a zařízení – nejsou
- Nová ochranná pásma – nejsou
- Chráněná území – nejsou

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Stavba umožní parkování a zásobování muzea. Komunikace jsou navrženy jako účelové komunikace.

- Hospodaření s dešťovou vodou – celkový stávající odtok dešťové vody do stávající jednotné kanalizace ze stávajících ploch v řešeném území = 8,29 l/s (vpust UV17); navržený celkový odtok z ploch v řešeném území = 16,45 l/s; zvýšení odtoku do jednotné kanalizace = 8,16 l/s
- odtoky jsou stanoveny pro návrhový déšť o intenzitě 157 l/s/ha při periodicitě 0,5.
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba nebude produkovat emise a odpady

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba bude provedena v jedné etapě. Zahájení stavby se předpokládá v 08/2020 a ukončení v 11/2020. Dokončená část stavby bude předána do užívání stavebníkovi již v 11/2020.

j) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

1 mil. Kč bez DPH

V Orlové dne, 30.3.2020

Vypracoval: Ing. Roman Fildán